



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
GEAS Centro Vela Colico

T.A.A.L.
"Trofeo Allievi Alto Lario"
COLICO 07 Settembre 2014

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle *Regole di Regata della vela*.
- 1.2. Le prescrizioni e le Normative della FIV saranno considerate "regole".
- 1.3. La regata è a vele bianche ovvero dovrà essere svolta senza l'utilizzo di spinnaker o jennaker. Il mancato rispetto di tale regola, determinerà la squalifica dell'imbarcazione senza udienza.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la segreteria del circolo.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di avviso previsto per la prima prova del giorno in cui avrà effetto. Eventuali cambi del programma saranno esposti entro le ore 20 del giorno precedente in cui avranno effetto, se non verrà esposta nessuna modifica entro le ore 20 varrà il programma del giorno precedente.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali posto nei pressi della segreteria.
- 4.2. a) Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
b) Quando assieme al segnale di cui al punto 4.2a) venga esposta la lettera **D** è vietato ai concorrenti di scendere in acqua fino all'ammainata del segnale.
- 4.3. Quando la bandiera Y è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4. Vedi prescrizioni FIV.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1. Date delle regate:
Domenica 07 settembre 2014
- 5.2. Prove previste:

<i>Classe</i>	<i>Numero totale</i>	<i>Prove per giorno</i>
<i>Libera</i>	<i>3</i>	<i>3</i>



- 5.3. Il segnale di avviso della prima prova della giornata sarà dato alle ore 13:00.
- 5.4. Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate.

6. BANDIERE DI CLASSE

- 6.1. Le bandiere di classe saranno le seguenti:

<i>Classe</i>	<i>Bandiera</i>
Libera	"G"

7. AREA DI REGATA

- 7.1. L'allegato "A" indica l'area di regata.

8. I PERCORSI

- 8.1. I diagrammi contenuti nell'allegato "B" indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9. BOE

- 9.1. Le boe di percorso saranno di colore giallo.
- 9.2. La boa di partenza sarà di colore giallo. La boa di arrivo sarà di colore arancione.

10. LA PARTENZA

- 10.1. Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 10.2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sulla barca comitato e la boa di partenza.
- 10.3. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

11. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato e la boa di arrivo.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1. La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

13. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 13.1. I tempi limite ed i tempi ottimali saranno:

<i>Classe</i>	<i>Tempo ottimale</i>	<i>Tempo limite</i>	<i>Tempo limite per la boa 1</i>
Libera	60 min	90 min	30 min

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

- 13.2. Le barche che non arriveranno entro 20 min dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.



14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.
- 14.2. Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 14.3. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria del circolo.
- 14.4. Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 14.5. (a) Infrazioni alle istruzioni 17, 19, 21 e 22 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide.
- (b) Le penalità di cui al punto a) più sopra (DPI) saranno percentuali rispetto al numero delle barche componenti la flotta/gruppo; saranno comprese tra il 10% ed il 30% e saranno amministrare con le stesse norme di cui alla regola 44.3

15. PUNTEGGIO

- 15.1. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo.
- 15.2. E' richiesta una sola prova completata per costituire una serie.
- 15.3. I punteggi saranno calcolati utilizzando il sistema dei compensi fra classi differenti (**tabella numeri di Portsmouth esposta in bacheca**).

16. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

17. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 17.1. Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata.
- 17.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

18. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

19. PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le imbarcazioni dovranno esporre eventuale pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice.

20. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificate da bandiere bianche con numero identificativo.

21. BARCHE APPOGGIO

- 21.1. I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.



22. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

23. PREMI

Sarà redatta apposita classifica per l'assegnazione del TAAL tra i soli partecipanti allievi di un corso base nel 2014. Doppio premio al primo equipaggio classificato tra gli allievi (TAAL) e medaglia ai primi, secondi e terzi assoluti.

24. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

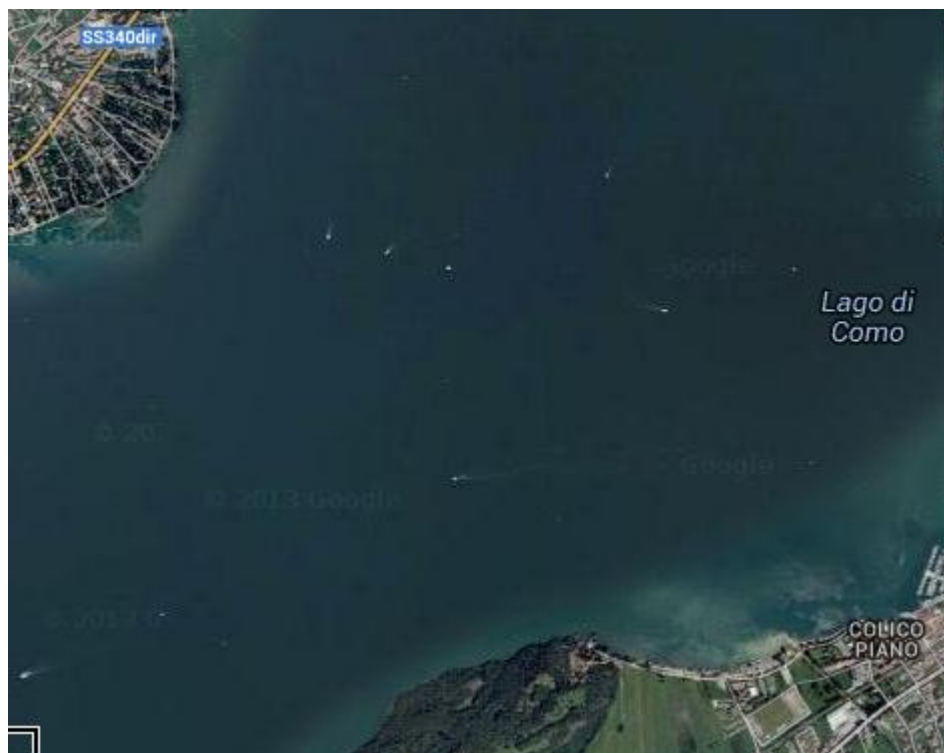
I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio (vedi la regola 4, decisione di partecipare alla prova). L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

25. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, come da relativa prescrizione FIV.



ALLEGATO "A" – Area di Regata (IdR 7)





ALLEGATO "B" – IL PERCORSO

Percorso a Bastone (Bolina – Poppa)

Partenza – 1 – 2 – 3 - 1 – 2 – 3 - Arrivo

