



Sail & Fun Charter e Broker

Mezzi e dotazioni di sicurezza

(la V indica obbligatorietà – il numero tra parentesi indica le quantità)

A) Dotazioni di sicurezza per le unità da diporto (con o senza marcatura CE)

	Senza alcun limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglio	Entro 300 metri	Nelle acque interne
Zattera salvataggio (per tutte le persone a bordo)	✓	✓						
Apparecchio galleggiante (per tutte le persone a bordo)			✓					
Cintura salvataggio (una per ogni persona a bordo)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
salvagente anulare con cima	✓(1)	✓(1)	✓(1)	✓(1)	✓(1)	✓(1)		✓(1)
boetta luminosa	✓(1)	✓(1)	✓(1)	✓(1)				
boetta fumogena	✓(3)	✓(2)	✓(2)	✓(2)	✓(1)			
Bussola e relative tabelle di deviazione *(a)	✓	✓	✓					
orologio	✓	✓						
barometro	✓	✓						
binocolo	✓	✓						
Carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione	✓	✓						
strumenti carteggio	✓	✓						
Fuochi a mano luce rossa	✓(4)	✓(3)	✓(2)	✓(2)	✓(2)			
Razzi a paracadute a luce rossa	✓(4)	✓(3)	✓(2)	✓(2)				
Cassetta pronto soccorso	✓	✓						
Fanali regolamentari *(b)	✓	✓	✓	✓	✓			
Apparecchi di segnalazione sonora *(c)	✓	✓	✓	✓	✓			
*(d)]]]+]]+ ++								
Strumento di radioposizionamento (LORAN, GPS) *(e)	✓	✓						
Apparato VHF	✓	✓	✓					
Riflettore radar	✓	✓						
EPIRB	✓							

B) Ulteriori dotazioni di sicurezza per le unità senza marcatura CE
(per quelle CE sono state installate dal costruttore)

	Senza alcun limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglio	Entro 300 metri	Nelle acque interne
Pompa o altro attrezzo di esaurimento	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Mezzi antincendio - estintori : vedi Tabella qui sotto	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

- Note:** (a) le tabelle di deviazione sono obbligatorie per le imbarcazioni (e non per i natanti) quando la navigazione si svolge a distanza superiore alle sei miglia dalla costa. A tale scopo la bussola installata a bordo deve essere sottoposta a compensazione da parte di personale autorizzato dalle Capitanerie di Porto che al termine delle operazioni (giri di bussola) rilascia la tabella delle deviazioni residue. Le tabelle non hanno una scadenza e pertanto non vanno rinnovate in occasione delle visite periodiche per il rinnovo del certificato di sicurezza. Rientra nella responsabilità del conduttore verificare il corretto funzionamento della bussola e aggiornare i valori delle deviazioni.
- (b) nel caso di navigazione diurna fino a dodici miglia dalla costa i fanali regolamentari possono essere sostituiti con una torcia di sicurezza a luce bianca.
- (c) per le unità aventi una lunghezza superiore a metri 12 è obbligatorio anche il fischio e la campana. (la campana può essere sostituita da un dispositivo sonoro portatile).
- (d) i natanti, indipendentemente dalla potenza del motore, devono avere a bordo solo un estintore. Per le imbarcazioni, il numero degli estintori e la capacità estinguente sono stabiliti dalla seguente tabella
- (e) i segnali di soccorsi hanno una validità di anni 4 dalla data di fabbricazione;
- (f) le unità (anche se natanti) alla fonda di lunghezza oltre i 7 m. devono mostrare un pallone nero di diametro adeguato

Tabella degli estintori

A) Entro 12 miglia dalla costa: 1 estintore (solo per i natanti)

Potenza totale installata P (kW)	Capacità estinguente portatile
$P \leq 18.4$	13 B
$18,4 < P \leq 147$	21 B
$P > 147$	34 B

B) entro 50 miglia dalla costa e senza alcun limite:

Potenza totale installata P (kW)	Numero e capacità estinguente degli estintori		
	In plancia o posto guida	In prossimità dell'apparato motore *(1)	In ciascuno degli altri locali o gruppi di locali adiacenti
$P \leq 18,4$			
$18,4 < P \leq 74$		1 da 21 B	
$74 < P \leq 147$		2 da 13 B	
$147 < P \leq 294$	1 da 13 B	1 da 13 B e 1 da 21 B	1 da 13 B
$294 < P \leq 368$		1 da 21 B e 1 da 34 B	
$P > 368$		2 da 34 B	

(1) Per i locali o vani dell'apparato motore provvisti di impianto fisso antincendio gli estintori devono essere: per potenza fino a 294 KW: 1 da 13 B; ; per potenza superiore a 294 KW 1 da 21 B.

Note:

- Nelle tabelle, il numero che precede la lettera B indica la capacità estinguente dell'estintore. Ad un numero più alto, corrisponde una maggiore capacità estinguente; la capacità indicata nelle tabelle è la minima richiesta.
- La lettera B indica invece la designazione della classe di fuoco che l'estintore è idoneo a spegnere.
- Sulle unità da diporto possono essere sistemati estintori appartenenti alle classi di fuoco A o C purché omologati anche per classe di fuoco B.

La verifica periodica degli estintori non è richiesta. Il controllo consiste nell'accertamento del buon stato di conservazione e l'indicatore di pressione, quando esiste, deve essere nella posizione di carico (zona verde).

IN CASO DI INCENDIO NEL VANO MOTORE:

- fermare immediatamente il motore;
- staccare l'interruttore principale dell'impianto elettrico. Ricorda di non usare mai acqua o estintori a schiuma sulle apparecchiature elettriche;
- chiudere la valvola di intercettazione del carburante e quella delle bombole del gas;
- chiudere la ventilazione del motore e azionare gli estintori a distanza.

In assenza dell'impianto fisso operare con l'estintore portatile. Evitare di aprire completamente il vano motore per non alimentare il fuoco con l'entrata dell'aria e per non essere investiti dalle fiamme. Negli spazi chiusi, come quelli del vano motore delle unità da diporto, una buona tecnica è quella di gettare l'estintore aperto all'interno e richiudere subito il locale facendo così scaricare il contenuto, l'incendio si spegne per soffocamento.